



Aivar Lainjärv  
Järva Vallavalitsus  
info@jarva.ee  
Pikk tn 56  
73301, Järva maakond, Järva vald,  
Järva-Jaani alev

Teie 24.11.2025 nr 4-5/2025/142-1

Meie 27.11.2025 nr 7.1-2/25/19873-2

**Vastus päringule Müüsleri külas riigiteele nr  
25 km 12,57 uute bussipeatuste rajamiseks**

Austatud hr Lainjärv

Pöördusite Transpordiameti poole sooviga saada informatsiooni, kas ja millistel tingimustel on võimalik rajada bussipeatused Järva maakonnas Järva vallas Müüsleri külas riigi tugimaantee nr 25 Mäeküla-Koeru-Kapu tee (edaspidi *riigitee*) mõlemale suunale, võimalikult lähedale riigitee km 12,581 asuvale Sarapuu tee (nr 2880123) ristmikule. Telefoni teel valla teede peaspetsialisti Aivar Lainjärvega täpsustatud andmetel oleks tegemist koolibussi peatustega.

Bussipeatuste kavandamisel lähtume kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) ja Transpordiameti juhendist „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“ (edaspidi *juhend*).

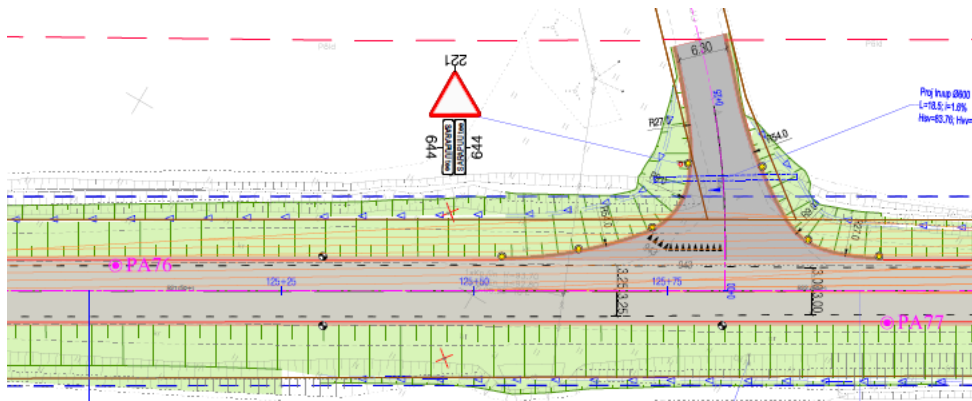
Infopäringuna anname selgitusi vastavalt piirkonnas kehtivate planeeringute põhimõtetele ning normide ja juhendi vastavusele. Infopäringu vastuskiri ei ole haldusakt, st kummalegi kirja osapoolele ei teki sellest õigusi ega kohustusi. Ametlikud seisukohad anname vallale peale seda, kui meile on esitatakse konkreetne taotlus peatuste rajamiseks.

Bussipeatuse põhitüüp valitakse kooskõlas normide lisa 1 tabeliga 48 ning juhendi ptk 5.3 ja tabeliga 1. Selle kohaselt tuleb tugimaanteele liiklussagedusega 501-3000 autot ööpäevas (liiklussagedus sellel teelõigul 2024. aasta loenduse andmetel on 1428 a/ööp) ja kiiruspiiranguga 90 km/h rajada tüüp II ehk avatud taskuga peatus, kus peatuv buss ei takista mööduvat liiklust (juhendi tabel 4).

Juhendi punkti 5.2.2.2 kohaselt: „*Jalgsi läbitav vahemaa bussipeatusesse ei tohi olla ülemäära pikk, arvestades bussipeatuse teeninduspiirkonna elanike arvu. Soovituslikult arvestada järgmiste jalakäigute pikkustega: < 500 elaniku – kuni 3 km; < 1000 elaniku – kuni 2 km; > 1000 elaniku – kuni 1 km. Nimetatud teekonna pikkuste hindamisel arvestatakse valdava osa elanikkonna paiknemist, mitte üksikute majapidamiste asukohti.*“ Peatuste vahemaade kavandamisel tuleb arvesse võtta, et liiga lühikesed peatuste vahemaad aeglustavad busside sõidukiirust. Sarapuu tee ristmikule lähimad bussipeatused on riigitee km 11,989 asuv „Tuuleveski“ peatus (kaugus ristmikust 580 m) ja riigitee km 13,309 asuv „Müüsleri“ peatus (kaugus ristmikust 720 m).

Riigitee lõigu km 5,01-17,73 rekonstrueerimine on riikliku teehoiukava objekt 2028. aastal. Riigitee lõigul km 12,46-12,58 asuvad osaliselt kõvakattega ning osaliselt kasvupinnasega kaetud teelaiendid. Riigitee 25 Mäeküla-Koeru-Kapu km 5,01-17,73 Suurpalu-Vao lõigu

rekonstrueerimise ehitusprojekti laiendite säilitamist ette ei ole nähtud.



Arvestades eelnevaga oleme järgnevatel seisukohtadel.

- 1) Oleme nõus andma ajutise loa bussipeatuste rajamiseks, luba kehtiks kuni aastani 2028 ehk kuni riigitee rekonstrueerimistööde alguseni.
- 2) Projekteerida bussipeatused **avatud taskuna** (peatuse tüüp II), ootealaga.
- 3) Bussipeatuse taskus kasvupinnas koorida, katendiks projekteerida tüüp IV (asfaltkate) või tüüp V (2x pindamisega, kruusalus) juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
- 4) Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt põhiprojekti staadiumis.
- 5) Projekteerimise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee